

OBSAH

A.1 Všeobecné údaje stavby	3
A.1.1 Identifikace stavby	3
A.1.2 Zadavatel projektové dokumentace	3
A.1.2.1 Objednatel (investor)	3
A.1.2.2 Zhotovitel projektové dokumentace stavby	3
A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku	4
a.) Charakteristika území dotčeného stavbou	4
b.) Místo stavby	4
c.) Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci	4
d.) Údaje o souladu záměru (projektové dokumentace) s územně plánovací dokumentací	4
e.) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	5
f.) Požadavky na realizaci stavby	5
g.) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	6
h.) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území	6
i.) Poloha vůči záplavovému území	6
j.) Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí	6
k.) Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy	6
l.) Zajištění vody a energií po dobu výstavby	6
m.) Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků	7
A.3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	8
a.) Účel užívání stavby	8
b.) Trvání stavby (trvalá nebo dočasná stavba),	8
c.) Charakter stavby (novostavba nebo změna dokončené stavby)	8
d.) Výstavby/etapizace	8
e.) Údaje o dotčené železniční dráze (kategorie dráhy, traťový úsek, atd.)	8
f.) Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních	9
A.4 Orientační údaje stavby	10
a.) Základní údaje o kapacitě stavby (počet účelových jednotek, jejich velikosti; užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy apod.),	10
b.) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody	10
c.) Celková spotřeba vody	10
d.) Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod	10
e.) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě	10
f.) Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	10
A.5 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	11
A.6 Přehled výchozích podkladů	12
a.) Základní podklady	12
b.) Geodetické a mapové podklady	12
c.) Ostatní použité podklady	12
A.7 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	14
A.8 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	15
a.) Provozní soubory	15
A.9 Zdůvodnění stavby a jejího umístění	16

a.)	Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, respektive v tomto stupni zpracované dopravní a provozní technologie a zhodnocení využitelnosti dosavadního dlouhodobého hmotného majetku (vč. snížení provozních nákladů, zvyšování tržeb, bezpečnosti provozu, kultury provozu a cestování)	16
b.)	Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, územně plánovací dokumentace, místního šetření a požadavků zadavatele.....	16
A.10	Členění projektové dokumentace	17

A.1 Všeobecné údaje stavby

A.1.1 Identifikace stavby

Název stavby:	Výstavba DOK v traťovém úseku Kralupy nad Vltavou – Kladno-Ostrovec
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní řízení
Druh/Charakter stavby:	Liniová telekomunikační stavba
Cíl stavby:	Vybudování optického a traťového kabelu pro zajištění datových a hlasových služeb pro potřeby železniční dopravní cesty
Kraj:	Středočeský
Vlastníci dotčených pozemků:	Správa železnic, státní organizace., České dráhy, a.s.
Místo stavby:	Trať 386 00 Kladno – Kralupy nad Vltavou (dle prohlášení o dráze), úsek Kladno Dubí – BTS GSM-R Rusavka
Dodavatel:	Bude určen na základě výběrového řízení
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Martin Štrof (martin.strof@sudop.cz, tel. 267 094 144, 605 229 014)

A.1.2 Zadavatel projektové dokumentace

A.1.2.1 Objednatel (investor)

Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
Zastoupený:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

A.1.2.2 Zhotovitel projektové dokumentace stavby

Zpracovatel:	SUDOP PRAHA a.s. 208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 IČ: 257 93 349, DIČ: CZ 257 93 349 Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088
---------------------	---

A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku

a.) Charakteristika území dotčeného stavbou

Výstavba DOK je situována podél železniční trati 386 000 Kladno – Kralupy nad Vltavou v úseku Kladno Dubí – BTS GSM-R Rusavka v ochranném pásmu dráhy. V intravilánu jednotlivých obcí zasahuje do prostor, které slouží železniční dopravě, respektive do ochranného pásma dráhy. Nezasahuje do žádných stávajících objektů a staveb s výjimkou samotného ukončení HDPE trubek DOK ve stávajících výpravních budovách a technologických objektech a nutných přechodů a křížení komunikací, tratí, inženýrských sítí a liniových objektů.

Dotčené území stavbou vyplývá z polohy jednotlivých železničních dopravních. Stavba se bude odehrávat výhradně na drážních pozemcích a objektech v majetku Správy železnic, státní organizace případně v majetku ČD a. s. Mimo drážní pozemky se zasahuje pouze v případě, kdy je nutný přístup k provedení požadovaných prací. Realizací stavby však nedojde k zásahům do zemědělského nebo lesního půdního fondu. Výstavba a ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Všechny odpady vzniklé na stavbě budou uloženy v souladu s dnes platným zákonem o zacházení s odpady.

b.) Místo stavby

Stavba se nachází ve stávajících železničních stanicích ve stávajících objektech výpravních budov a technologických objektech (traťového úseku Kladno – Kralupy nad Vltavou, který je součástí celostátní dráhy.

Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Kladno, Dubí u Kladna, Vrapice, Stehelčevy, Cvrčovice, Brandýsek, Dřetovice, Koleč, Trněný Újezd u Zakolan, Otovice, Minice u Kralup nad Vltavou, Kralupy nad Vltavou
Číslo trati podle prohlášení o dráze	386 00 Kladno – Kralupy nad Vltavou
Traťový úsek:	0811 Kladno – Kralupy nad Vltavou
Definiční úsek:	081104, 0811C1, 081106, 0811D1, 081108, 0811F1, 081112
Staničení začátku a konce stavby:	3,7 – 24,3

c.) Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci

Jednotlivé dotčené obce mají ve své dosavadní, či nově připravované (aktualizované) územně plánovací dokumentaci řešenou stávající železniční trať zanesenu.

d.) Údaje o souladu záměru (projektové dokumentace) s územně plánovací dokumentací

Vzhledem k tomu, že se navržená stavba primárně odehrává na stávajícím pozemku dráhy je zde soulad s územně plánovací dokumentací jak na úrovni jednotlivých dotčených obcí, tak z pohledu ÚP vyššího celku (ZÚR).

Všechny navržené práce a stavební činnosti se odehrávají na stávající provozované železniční trati. Vzhledem k tomu, že stávající provozovaná trať je zanesena do všech územně plánovacích dokumentací, jako stávající stav je soulad s územně plánovací dokumentací nezpochybnitelný.

e.) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

V době zpracování projektové dokumentace stavby „Výstavba DOK v traťovém úseku Kralupy nad Vltavou – Kladno-Ostrovec“ nebyly projektantovi známy žádné požadavky dotčených orgánů ve vztahu k navrženému řešení.

Projednání s dotčenými orgány proběhlo v rámci zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí. Všechny požadavky byly zapracovány.

f.) Požadavky na realizaci stavby

Na realizaci stavby nejsou kladeny žádné zvláštní požadavky. S ohledem na skutečnost, že stavbou je upravováno a realizováno sdělovací zařízení, je nutné, aby realizace stavby probíhala v úzké spolupráci se správcem zařízení a jeho odbornými složkami.

Tuto DUR je nezbytné v dalším průběhu přípravy investice dopracovat do formy DUR, DSP (Dokumentace pro stavební povolení) a PDSP/RDS (projektová dokumentace pro provádění stavby/Realizační dokumentace stavby).

Z hlediska samotné realizace stavby je zhotovitel povinen následně dodržovat:

- Podmínek plynoucích z vyjádření DOSS, státních organizací a správců inženýrských sítí vyjadřující se v rámci územního a stavebního řízení;
- Podmínky plynoucí z projednání s majiteli dotčených pozemků a nemovitostí;
- Podmínky plynoucí z územního řízení a stavebního povolení;
- Podmínky schvalovacího a posuzovacího protokolu DUR, DSP;

Dále je nutné:

- Postupy a činnosti, vyžadující uvedení stavby do trvalého provozu DÚ, musí respektovat pracovní dobu úřadu (potřebu stavebního povolení a následné kolaudace projektant předem projedná s DÚ, dle dosavadní praxe bude tato část stavby realizována bez stavebního povolení, a tedy bez kolaudace),
- Zhotovitel je povinen obvod stavby řádně oplotit a střežit, je zodpovědný za nechráněné, odkryté a provizorní kabelové trasy v obvodu stavby.
- Zhotovitel je povinen ochránit stávající infrastrukturu před poškozením během stavby, zejména se jedná o stávající inženýrské sítě a stávající koleje, přes které jsou navrženy staveništní přejezdy a zdokumentovat jejich stav před a po stavbě.
- Zhotovitel stavby musí požadavky na jednotlivé výluky železničního provozu předem konzultovat se zástupci investora (tj. Stavební správou, západ) a objednat prostřednictvím OŘ Praha a se zástupci CTD. K jednáním o výlukách je kompetentní odbor plánování a koordinace výluk (O12).
- V případě pochybností o přesnosti katastrální mapy bude vytýčena katastrální hranice dráhy a vložena do katastru nemovitostí stejně jako geometrický plán – je odpovědností zhotovitele stavby.
- Podmínky plynoucí ze zadávací dokumentace na zhotovení stavby.

Požaduje se, aby zhotovitel stavby důsledně dodržoval (mimo jiné) níže uvedené interní předpisy Správy železnic:

- SŽDC D1 Dopravní a návěštní předpis;
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností;
- SŽ Bp1 „Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací“

- SŽ Bp2 „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace
- SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace“
- SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽ R14 „Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic“

Omezení hluku a otřesů, případně pracovní doby při realizace stavby:

Realizace stavby musí probíhat v obydlených částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby.

g.) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

S ohledem na rozsah stavby není nutno uvažovat s jejím připojením na veřejnou dopravní infrastrukturu. Rozsah stávajícího napojení je postačující pro současný i budoucí provoz stávající trati.

Obdobně i v rovině napojení na technickou infrastrukturu není nutno uvažovat s rozšířením stávajícího stavu napojení.

h.) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území

Vzhledem ke skutečnosti, že stavbou jsou realizovány prvky sdělovacího zařízení nebude podrobný geotechnický průzkum realizován. Stavbou budou realizovány pouze výkopové práce související s uložení kabelizace na drážním tělese.

i.) Poloha vůči záplavovému území

Cca od žst. Dřetovice po obec Zákolany trať doprovází záplavové území $\leq Q_{100}$ a aktivní zóna Týneckého potoka. Přemostění toku v Zákolanech je nicméně z jejich plochy vyřato. Naopak tomu ovšem je v případě záplavového území $\leq Q_{100}$ a aktivní zóny Zákolanského potoka. Podle § 67 odstavce (1) v aktivní zóně záplavových území se nesmí umísťovat, povolovat ani provádět stavby s výjimkou vodních děl, jimiž se upravuje vodní tok, převádějí povodňové průtoky, provádějí opatření na ochranu před povodněmi, nebo která jinak souvisejí s vodním tokem nebo jimiž se zlepšují odtokové poměry, staveb pro jímání vod, odvádění odpadních vod a odvádění srážkových vod a dále nezbytných staveb dopravní a technické infrastruktury, ... za podmínky, že současně budou provedena taková opatření, že bude minimalizován vliv na povodňové průtoky; to neplatí pro údržbu staveb a stavební úpravy, pokud nedojde ke zhoršení odtokových poměrů.

Kabelové trasy bodované touto stavbou jsou vedeny v zemní trase s výjimkou přechodu drobných vodních toků, kdy jsou trasy vedeny ve stávajících žlebech na stávajících mostních konstrukcích.

j.) Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí jsou vedeny v části I. Geodetická dokumentace stavby.

k.) Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Pro přístup na staveniště po dobu realizace je přednostně využíváno stávajících veřejných komunikací.

l.) Zajištění vody a energií po dobu výstavby

Po dobu výstavby bude voda a energie zajišťována ze stávajících zdrojů. V případě potřeby pak bude dodávka elektrické energie zajištěna z mobilních agregátů zhotovitele.

m.) Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Hmotný investiční majetek (HIM) Správy železnic, státní organizace spravují:

Správa železnic, Oblastní ředitelství Praha

- **Správa tratí:**
 - o stavební objekty železničního svršku, nástupišť, přejezdů
 - o stavební objekty železničního spodku
 - o stavební objekty příjezdních komunikací, obslužných a manipulačních ploch Správy železnic
- **Správa mostů a tunelů:**
 - o stavební objekty železničních mostů
 - o stavební objekty propustků
- **Správa budov:**
 - o stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví Správy železnic
 - o stavební objekty přístřešků na ostrovních nástupištích
- **Správa elektrotechniky a energetiky:**
 - o provozní soubory dálkové řídicí techniky (DŘT)
 - o provozní soubory silnoproudé technologie
 - o stavební objekty osvětlení
 - o stavební objekty silnoproudých kabelů a rozvodů
 - o stavební objekty EO
- **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky**
 - o provozní soubory zabezpečovacího zařízení
 - o provozní soubory sdělovacího zařízení
 - o provozní soubory dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty
- **Správa pozemních staveb**
 - o stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví Správy železnic

Správa železnic, Centrum telematiky a diagnostiky

- o provozní soubory sdělovacího zařízení

Výstavba DOK a traťového kabelu bude v majetku Správy železnic, Centra telematiky a diagnostiky.

České dráhy, a.s., RSM – Regionální správa majetku Praha pro Prahu, Plzeň, Středočeský kraj, Jihočeský kraj

- o stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví ČD a.s.

A.3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a.) Účel užívání stavby

Účelem stavby je realizace nové optické a metalické kabelizace podél železniční trati č. 386 00 Kladno – Kralupy nad Vltavou v úseku Kladno Dubí – BTS GSM-R Rusavka, která bude navazuje na výše zmíněné stavby. Nová kabelizace bude využívána pro komunikaci a přenosy dat spojených s řízením dopravy a jejím samotným zabezpečením.

Realizace nové kabelizace je vyvoláno zejména související investiční akcí „Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně), pro kterou je touto stavbou řešeno přímé optické propojení ŽST Kladno hl. n. a přilehlých traťových úseků a zajištění připojení do přenosové sítě Správy železnic a následně na CDP Praha. Realizací optického propojení Kladno – Kralupy nad Vltavou v této stavbě bude provedena příprava pro zaokružování úseku Kladno – Kladno-Ostrovec. Zaokružování bude možné až po dokončení staveb „Výstavba DOK v traťovém úseku Kralupy nad Vltavou – Kladno-Ostrovec“, „Modernizace trati Praha Ruzyně – Kladno“ a dalších staveb v úseku Praha Ruzyně – Praha Bubny – Praha Masarykovo nádraží, kdy se předpokládá zaokružování v relaci Kladno – Kralupy n.V. – Praha (CDP) – Praha Masarykovo nádraží – Praha Bubny – Hostivice – Kladno.

Do doby realizace výše uvedených staveb se předpokládá pouze připojení přes ŽST Kralupy nad Vltavou.

b.) Trvání stavby (trvalá nebo dočasná stavba),

Z dlouhodobého pohledu se jedná o trvalé řešení stavby.

c.) Charakter stavby (novostavba nebo změna dokončené stavby)

Dle definice uvedené v §2 odst.5, zákona č. 183/2006 Sb. stavba odpovídá změně dokončené a provozované stavby. Stavbou jsou zřizovány prvky na stávající železniční infrastruktuře.

d.) Výstavby/etapizace

V současné době probíhá realizace a příprava souvisejících staveb, jejichž dokončení je nutnou podmínkou pro tuto stavbu.

Jedná se o stavby:

- Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)
- Vstup do oblasti ETCS

V případě včasného dokončení výše uvedených staveb dle harmonogramu objednatele, nebude nutné přistoupit k etapizaci stavby.

e.) Údaje o dotčené železniční dráze (kategorie dráhy, traťový úsek, atd.)

Stavba se nachází ve stávajících železničních stanicích a zastávkách a traťovém úseku Kladno Dubí – BTS GSM-R Rusavka.

Trať Kladno – Kralupy nad Vltavou

Dotčený traťový úsek je součástí celostátní dráhy č. 386 00 Kladno – Kralupy nad Vltavou. Trať je v celé délce jednokolejná, bez trakčního vedení v úseku Kladno – Kralupy nad Vltavou (mimo). Provoz na trati probíhá podle předpisu SŽ D1.

Trať má dle Prohlášení o dráze číslo 386 00 (Kladno – Kralupy nad Vltavou), v nákrešných jízdních řádech a v TTP je trať označena číslem 528E.

Normativ délky vlaku:

- Vlaky dopravy zastávkové 80 m
- Vlaky dopravy dálkové 110 m
- Vlaky nákladní dopravy 368 m

Nejvyšší traťová rychlost činí 60 km/hod.

Zábrzdna vzdálenost 700 m

Rádiové spojení:

- Základní: Nevybaveno (Kladno – AHr Kralupy-Minice z); GSM-R (AHr Kralupy-Minice z – Kralupy nad Vltavou)
- Náhradní: Nevybaveno (Kladno – Kralupy nad Vltavou)
- Nouzové: VOS – S12 (Kladno – Kralupy nad Vltavou); GSM (Kladno – Kralupy nad Vltavou)

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle prohlášení o dráze	386 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	528E
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	093
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	60 km/hod
Trakční soustava	Motorová
Počet traťových kolejí	1

Navazující železniční tratě

Na stavbou dotčený traťový úsek navazují další odbočné tratě dle prohlášení o dráze celostátní a regionální 2021:

- 345 00 Jeneček odbočka – Podlešín
- 383 00 Praha Bubny – Kladno
- 384 00 Kladno – Lužná u Rakovníka
- 401 00 Kralupy nad Vltavou – Louny

f.) Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Na základě řešení projektové dokumentace uvádíme základní údaje:

- Zemní práce 7 300m
- Traťový kabel TCEPKPFLEZE 10XN0,8 7 270m
- Přípojný kabel TCEPKPFLEZE 10XN0,8 80m
- Ochranné trubky HDPE 21 830m
- Dálkový optický kabel 17 025m

A.4 Orientační údaje stavby

a.) Základní údaje o kapacitě stavby (počet účelových jednotek, jejich velikosti; užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy apod.),

Základní údaje vychází z projektových kapacit stavby. Neuvádí údaje vztažené ke stávající provozované trati, respektive prvkům, které nejsou stavbou dotčeny.

• Traťový kabel TCEPKPFLEZE 10XN0,8	7 270m
• Přípojný kabel TCEPKPFLEZE 10XN0,8	80m
• Ochranné trubky HDPE	21 830m
• Dálkový optický kabel	17 025m

b.) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba si klade nároky pouze na dodávky elektrické energie. Ty jsou v jednotlivých ŽST již připraveny a vzhledem k tomu nedochází k nárůstům, které by si vynucovali změny o připojení mezi Správou železnic a energetickými podniky.

Mimo zajištění elektrické energie se neuvažuje s navýšením potřeby tepla a teplé užitkové vody oproti stávajícímu stavu.

c.) Celková spotřeba vody

V rámci stavby se neuvažuje se zvýšením spotřeby vody oproti stávajícímu provozovanému stavu.

d.) Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

V rámci stavby se neuvažuje se zvýšením množství splaškových a dešťových vod oproti stávajícímu provozovanému stavu.

e.) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě

V rámci stavby se neuvažuje s rozšířením, či změnou využití veřejných komunikačních sítí. Součástí stavby je rekonstrukce a rozšíření neveřejných (interních) drážních komunikačních sítí.

f.) Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

V rámci stavby se neuvažuje s rozšířením, či změnou využití kapacity veřejné komunikační sítě. Součástí stavby je rekonstrukce a rozšíření neveřejných (interních) drážních komunikačních zařízení.

A.5 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný termín výstavby, tj. zahájení a ukončení stavby, vychází z požadavku investora Správy železnic, Stavební správy západ. Dále uvedené lhůty vycházejí ze současného stavu projektové přípravy stavby, optimálních časů pro její přípravu a dosavadních výsledků projednání technického řešení:

- | | |
|--|---------|
| • Zahájení projektové dokumentace DUR | 12/2020 |
| • Dokončení projektové dokumentace DUR | 04/2021 |
| • Zahájení realizace stavby | 08/2022 |
| • Ukončení realizace stavby | 01/2023 |

Celková „předpokládaná“ doba výstavby 5 měsíců.

Do doby zahájení prací na dalším stupni projektové dokumentace je vhodné vyjasnit, respektive potvrdit časový harmonogram pro realizaci staveb modernizací na uvedených tratích, respektive aktualizovat obsah této dokumentace s ohledem na skutečný stav probíhajících staveb.

Podmiňující stavby a předpokládané termíny výstavby

- Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno Ostrovec (včetně)
 - Zahájení stavby – 11/2021
 - Ukončení stavby – 11/2023
- Vstup do oblasti ETCS
 - Stavba v realizaci

A.6 Přehled výchozích podkladů

Zjednodušená dokumentace byla zhotovena na základě podkladů předaných zadavatelem a dále doplňujících průzkumů a závěrů z projednání dokumentace v průběhu jejího zpracování.

Při zpracování projektové dokumentace stavby zhotovitel (projektant) vycházel z následujících závazných podkladů:

a.) Základní podklady

- Zadávací dokumentace pro zjednodušenou dokumentaci včetně všech jejích příloh (zadavatel Správa železnic, Stavební správa západ);
- Dostupné stávající podklady získané od stávajících jednotlivých správců.

b.) Geodetické a mapové podklady

Pro zpracování projektu stavby byly použity tyto mapové podklady:

- WMS mapové služby Českého úřadu zeměměřického a katastrálního (ČÚZK) v průběhu zpracování projektu
- Data katastru nemovitostí ve formátu *.vfk získaná z ČÚZK prostřednictvím šířitele dat KN, společnosti GMtech s.r.o.
- Geodetické zaměření předané ÚOZI investora

c.) Ostatní použité podklady

- zákon 183/2006 Sb., stavební zákon,
- zákon 266/1994 Sb., o dráhách,
- vyhláška 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah,
- vyhláška 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb,
- vyhláška 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice,
- vyhláška 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů,

a další (vše v aktuálním znění v době zpracování dokumentace), zejména prováděcí vyhlášky výše uvedených zákonů. Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS.

- Směrnice SŽDC č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních,
- Směrnice SŽDC č. 62 - Postupy v přípravě investičních staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty
- Směrnice SŽDC č.34/2007 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty ve znění změn
- Směrnice SŽDC č. 35 – kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu;
- SŽDC č.j. 27150/2017-SŽDC-O14 Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC ze dne 27.6.2017.

Zhotovitel (projektant) vycházel při zpracování dokumentace stavby z následujících podkladů:

- Zadávací dokumentace na stavbu „Výstavba DOK v traťovém úseku Kralupy nad Vltavou – Kladno-Ostrovec“;

- Polohopisné výkresy se zakreslenými stávajícími inženýrskými sítěmi a zjištěným ověřeným stavem u jejich správců;
- Předpisy, vyhlášky a normy, které mají vazbu na technické zpracování projektové dokumentace v technologické části, dopravní technologie, zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení; ve stavební části železničního svršku a spodku, nástupišť, pozemních stavebních objektů, energetických zařízení /EOV, silnoproudé rozvody a přípojky nn. / předpisy D1, D3, vyhl. 173/1995 Sb., vyhl. 177/1996 Sb., ČSN 73 6380, TNŽ 34 2650, aj./;
- Technická dokumentace provozovaného zařízení zjišťovaná u, ST, SSZT, SPS, SEE v rámci předávání podkladů od výkonných jednotek OŘ;
- Zjišťování stavu jednotlivých stávajících zařízení v rámci prováděných místních šetření projektantů.
- Projednávání rozsahu a způsobu technického řešení na jednotlivých pracovních poradách.

A.7 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavba „Výstavba DOK v traťovém úseku Kralupy nad Vltavou – Kladno-Ostrovec“ nemá významný vliv na území, v němž se nalézá. Stavba navazuje ve svém traťovém úseku na stavby, které svým charakterem a rozsahem částečně řeší i problematiku této stavby.

- Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno Ostrovec (včetně);
- Vstup do oblasti ETCS;

Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno Ostrovec (včetně)

Stavba řeší modernizaci železniční stanice Kladno a návazného traťového úseku do stanice Kladno-Ostrovec. Úsek obsahuje tři dopravní body – stanici Kladno, zastávku Kladno-město a stanici Kladno-Ostrovec. Délka upravovaného úseku je cca 5,3 km. Stavba je navržena jako kompletní modernizace ŽST Kladno. Pokládka druhé traťové koleje v úseku Kladno – Kladno-Ostrovec je novostavbou, stejně jako další dílčí objekty – podchody, ostrovní nástupiště, silniční podjezd apod.

Stavba „Modernizace trati Kladno (včetně) -- Kladno-Ostrovec (včetně)“ je jednou stavbou ze souboru staveb Praha Masarykovo nádraží – Kladno Ostrovec, s odbočkou na letiště Václava Havla, a první stavbou v úseku Praha Ruzyně – Kladno. Po výstavbě úsek ŽST Kladno (včetně) – ŽST Kladno Ostrovec (včetně), bude pražské zhlaví ŽST Kladno zaústěno do stávající jednokolejné neelektrifikované trati do Unhoště.

Vstup do oblasti ETCS

V rámci stavby je řešena realizace rádiového systému GSM-R a pokrytí signálem systému GSM-R v traťových úsecích úseku:

- 322C/643 00 Brno hl. n. – Střelice (v úseku Brno-Horní Heršpice – Troubsko)
- **528E/386 00 Kladno – Kralupy nad Vltavou (v úseku Otovice – Kralupy nad Vltavou)**
- **529C/401 00,149 00 Kralupy nad Vltavou – Obrnice (v úseku Kralupy nad Vltavou – Kralupy nad Vltavou předměstí)**
- 539D/461 00 Lovosice - Česká Lípa hl. n. (v úseku Lovosice – Žalhostice)
- 539E/443 00 Žalhostice - Velké Žernoseky (celý úsek)
- 543A/102 00 Františkovy Lázně - Aš st. hr. (celý úsek)
- 543B/103 00 Cheb – Vojtanov st. hr. (v úseku Vojtanov – Plesná – st. hr.)

Stavba v celkovém součtu rozšiřuje síť pozemních základnových stanic o nových 13 lokalit a rozsah tratí pokrytých signálem sítě GSM-R o cca 41km. Další 2ks stávajících BTS jsou stavbou upravovány.

Hlavní technologickou částí stavby je výstavba základnových stanic BTS, které zajišťují šíření signálu a spojení mezi uživatelem sítě a jejím centrálním spojovacím systémem. S rozšířením sítě bude v odpovídajícím rozsahu rozšířena rovněž systémová část, tj. centrální spojovací a řídicí část a dohledový management. V rámci stavby se vybaví centrální systém licencemi pro nově připojované základnové stanice, uživatelská část sítě se doplní uživatelskými terminály pro potřeby organizačních jednotek Správy železnic. Určené dispečerské terminály v dotčených dopravních se v souladu se směrnici SŽDC TS 3/2014-S, druhé vydání, doplní aplikací „STOP GSM-R“ a Testovací funkcí.

Stavba dále řeší doplnění stávající pozemní telekomunikační infrastruktury, která je pro spuštění systému GSM-R nezbytná, tj. výstavbu diagnostických optických kabelů (DOK) ve vybraných úsecích tratí a doplnění a výstavbu přenosového systému v dotčených traťových úsecích a lokalitách BTS.

A.8 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Projektová dokumentace stavby se v technické části člení na technologickou část – provozní soubory a stavební část – stavební objekty. S ohledem na omezený rozsah stavby jsou některé standardně řešené části dokumentace nevyužity.

Rozhodujícími stavebními objekty jsou objekty sdělovacího zařízení.

a.) Provozní soubory

D. 1 Technologická část

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

D.1.2.5. Dálkový kabel (DK), Dálkový optický kabel (DOK), Závěsný optický kabel (ZOK)

- PS 201 Kladno-Dubí – BTS Rusavka, DOK, TK

A.9 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

a.) Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, respektive v tomto stupni zpracované dopravní a provozní technologie a zhodnocení využitelnosti dosavadního dlouhodobého hmotného majetku (vč. snížení provozních nákladů, zvyšování tržeb, bezpečnosti provozu, kultury provozu a cestování)

Výstavba nové kabelizace je vyvolána zejména související investiční stavbou „Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)“, pro kterou je touto stavbou vytvářeno přímé optické propojení ŽST Kladno hl. n. a přilehlých traťových úseků a zajištění připojení do přenosové sítě Správy železnic a následně na CDP Praha. Realizací optického propojení Kladno – Kralupy nad Vltavou v této stavbě bude provedena příprava pro zaokružování úseku Kladno – Kladno-Ostrovec. Zaokružování bude možné až po dokončení staveb „Výstavba DOK v traťovém úseku Kralupy nad Vltavou – Kladno-Ostrovec“, „Modernizace trati Praha Ruzyně – Kladno“ a dalších staveb v úseku Praha Ruzyně – Praha Bubny – Praha Masarykovo nádraží, kdy se předpokládá zaokružování v relaci Kladno – Kralupy n.V. – Praha (CDP) – Praha Masarykovo nádraží – Praha Bubny – Hostivice – Kladno.

Do doby realizace výše uvedených staveb se předpokládá pouze připojení přes ŽST Kralupy nad Vltavou.

b.) Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, územně plánovací dokumentace, místního šetření a požadavků zadavatele

Rozsah nového sdělovacího zařízení byl dohodnut a projednán na jednotlivých výrobních poradách. Hlavním účelem stavby je úprava stávajícího technologického zabezpečovacího zařízení v úseku stavby a zajištění nového moderního systému ERTMS.

Při projekčních pracích byly provedeny místní šetření v jednotlivých dopravních a železničních stanicích za účasti dotčených složek provozovatele OŘ, CDT, ČD-T a SSZ. Při místním šetření byly vytipovány prostory pro umístění technologického zařízení v jednotlivých dopravních, umístění zařízení a stavebních částí v kolejišti včetně návrhu vedení nových kabelových tras sítě sdělovacího zařízení.

Rozsah stavby bude prováděn výhradně na drážních pozemcích (pozemky v majetku Správy železnic a ČD a.s.).

A.10 Členění projektové dokumentace

Projektová dokumentace stavby je zpracována dle zadávacích podmínek objednatele.

A. Průvodní zpráva)

- A.1 Úvodní údaje
- A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku
- A.3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání
- A.4 Orientační údaje stavby
- A.5 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby
- A.6 Přehled výchozích podkladů
- A.7 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami
- A.8 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty
- A.9 Zdůvodnění stavby a jejího umístění
- A.10 Členění projektové dokumentace

B. Souhrnná technická zpráva

- | | |
|---|------------|
| B.1 Souhrnná technická zpráva | |
| B.2 Celkový popis stavby | Neobsazeno |
| B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu | Neobsazeno |
| B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie | Neobsazeno |
| B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav | Neobsazeno |
| B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana | Neobsazeno |
| B.7 Ochrana obyvatelstva | Neobsazeno |
| B.8 Zásady organizace výstavby | Neobsazeno |
| B.9 Celkové vodohospodářské řešení | Neobsazeno |

C. Situace stavby

- | | |
|------------------------------------|------------|
| C.1 Situační výkres širších vztahů | |
| C.2 Katastrální situační výkres | Neobsazeno |
| C.3 Koordinační situační výkres | |

D.1 Technologická část

- | | |
|--|------------|
| D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení | Neobsazeno |
| D.1.2 Železniční sdělovací zařízení | |
| D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT | Neobsazeno |
| D.4 Ostatní technologická zařízení | Neobsazeno |

D.2. Stavební část

Neobsazeno

- D.2.1 Inženýrské objekty
- D.2.2 Pozemní stavební objekty

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

G. Náklady

H. Doklady

I. Geodetická dokumentace stavby